

Les métiers routiers

Le Conseil départemental recrute tous les ans !

- **Des agents d'exploitation**, chargés de l'**entretien des routes** (fauchage, élagage, chaussées, ponts, aménagement de la chaussée, peinture routière, panneaux de signalisation...), mais aussi du **déneigement** des routes départementales.

Ce métier est accessible avec une formation « constructeur(trice) de route » ou « conducteur(trice) d'engin ».

- **Des techniciens sur des métiers variés** : conception d'aménagements routiers, gestion de travaux de chaussée, viabilité hivernale, conception des aménagements en traversée d'agglomération, surveillance des ponts...

- **Des mécaniciens**, principalement en **mécanique poids lourds, engins de travaux publics ou agricoles** au parc technique départemental, situé à Clermont-Ferrand, sur la zone d'activités du Brézet.

Contact

Si vous êtes intéressé par ces métiers,
merci d'adresser un CV et une lettre de motivation
en réponse aux annonces publiées sur le site :

www.puydedome.fr

ou envoyez votre demande de stage au :

Service Emplois et Compétences

Conseil départemental du Puy-de-Dôme

24, rue Saint-Esprit - 63033 - Clermont-Ferrand Cedex 1

Les **Conseil départemental du Puy-de-Dôme**
RECRUTE aussi des apprentis

**Le Conseil
départemental
du Puy-de-Dôme**

RECRUTE

tous les ans !

Credits photos : J. Way - V. Uta - S. Hugon - Com' Interne - Com' Images



ACCOMPAGNER • PROTÉGER • INNOVER

PUY-DE-DÔME
LE DÉPARTEMENT

Avec ses 6 960 km de routes à entretenir et rénover, le Puy-de-Dôme est le 3^e département de France avec le plus important réseau routier départemental. Le Conseil départemental assure au quotidien l'entretien de ce réseau et veille à garantir la sécurité des usagers, la fluidité des trafics et à anticiper les modes d'organisation des transports.

► Les missions

Disposant d'un service complet en matière de gestion, d'ingénierie et d'expertise, la collectivité départementale détermine les priorités et met en œuvre les programmes de travaux pour :

- l'entretien courant et le déneigement,
- les constructions neuves et les élargissements,
- les opérations prioritaires de sécurisation du réseau, les traverses d'agglomération et les aménagements paysagers,
- le renforcement des chaussées, la réalisation des ponts et ouvrages d'art, l'entretien de la signalisation,
- les actions de promotion de la Prévention routière.

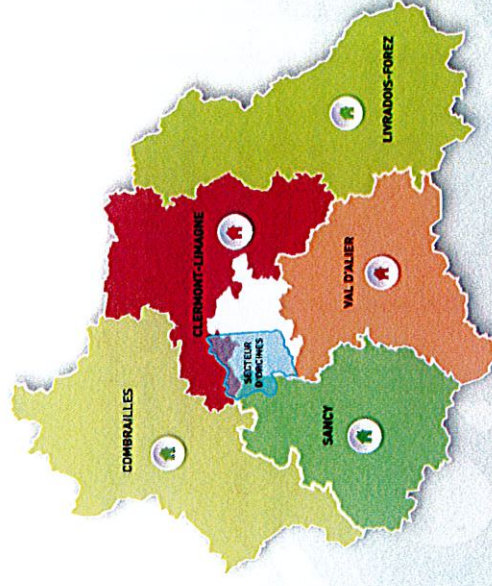
► Quelques chiffres

- **6 920 km** de RD à entretenir,
- **2 000 km** de réseau structurant et **4 960 km** de routes secondaires,
- **1 700** ponts et **1 600** murs de soutènement,
- **700 agents** dont **525 sur le terrain**, la Direction des services routiers intervient au plus près des territoires et au service des usagers.



► L'organisation

- **5** directions routières et d'aménagement territorial disposant de moyens techniques et administratifs pour mettre en œuvre la politique routière du Département,
- **55** centres d'intervention à partir desquels sont réalisées les tâches d'entretien et d'exploitation du réseau routier, assurant un maillage fin du territoire,
- **13** secteurs coordonnant l'activité de ces centres d'intervention.



Les **5**
Directions
Routières
et d'Aménagement
Territorial
et le Secteur d'Orcines

► Le Parc Technique

Pour entretenir ses véhicules et acheter le matériel utilisé sur les routes, le Conseil départemental dispose de son propre service de maintenance.

- **4** ateliers de mécanique totalisant **38** mécaniciens réparent tout au long de l'année
- **1 500** véhicules et engins, dont plus de **100** tracteurs et plus de **200** poids lourds et engins spéciaux.

